

| | | | |
|----------------------|---------------|---|------------|
| ERGEBNISLISTE | B TS 1 | 18. ADAC - Oberberg Klassik "Tour der 1000 Kurven" | 09.07.2011 |
|----------------------|---------------|---|------------|

| Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Baujahr | BK 1 | GLP 1 | GLP 2 | SP 1 | Zeit | BK 2 | GLP 3 | Zeit | PUNKTE |
|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Kremer, Alexander | Schewior, Klaus | BMW 1802 | 71 | 0 | 0,05 | 0,4 | 0,81 | 0,0 | 0 | 0,73 | 0,0 | 1,99 |
| 34 | Stursberg, Jörg | Mannheim, Andreas | Fiat 1200 Cabriolet | 60 | 0 | 1,36 | 0,8 | 1,64 | 0,0 | 0 | 0,12 | 0,0 | 3,92 |
| 28 | Brink, Rolf | Küfner, Rudi | NSU TT | 71 | 1 | 0,36 | 6,8 | 0,77 | 0,0 | 0 | 0,65 | 0,0 | 9,58 |
| 33 | Schmitz, Heinz-Ulrich | Schmitz, Andrea | MG A | 58 | 11 | 0,43 | 0,2 | 0,36 | 0,0 | 0 | 0,04 | 0,0 | 12,03 |
| 22 | Willmes, Kunibert | Backmann, Horst | Auto Union 1000 S | 61 | 20 | 0,04 | 0,5 | 0,49 | 0,0 | 0 | 0,57 | 0,0 | 21,60 |
| 25 | Schmidt, Peter | Schmidt, Rainer | Austin A 55 Cambridge | 60 | 10 | 0,38 | 2,5 | 1,25 | 0,0 | 10 | 1,75 | 0,0 | 25,88 |
| 23 | Adolfs, Manfred | Hoffmeister, Hartmut | Porsche 911 T | 69 | 30 | 0,61 | 4,1 | 0,78 | 0,0 | 0 | 0,82 | 0,0 | 36,31 |
| 45 | Oeckinghaus, Wilfried | Brandt, Robin | Porsche 356 C | 64 | 34 | 0,10 | 2,5 | 1,18 | 0,0 | 10 | 0,23 | 0,0 | 48,01 |
| 21 | Kasper, Dieter | Kasper, Lothar | Glas 1700 TS | 65 | 21 | 0,06 | 10,0 | 1,30 | 0,0 | 20 | 0,81 | 0,0 | 53,17 |
| 29 | Ern, Thomas | Guerreri, Nicolino | Mercedes Benz 280 SL | 69 | 50 | 0,19 | 1,2 | 0,43 | 0,0 | 10 | 0,68 | 0,0 | 62,50 |
| 30 | Kühr, Rolf | Heuser, Thomas | Volvo Amazon | 70 | 40 | 0,56 | 8,9 | 0,54 | 0,0 | 30 | 0,04 | 0,0 | 80,04 |
| 41 | Hilleke, Ulrich | Gierse, Claudia | Volvo 1800 S | 63 | 75 | 0,02 | 8,8 | 1,37 | 0,0 | 12 | 0,92 | 0,0 | 98,11 |
| 49 | Hoven, Stephan | Meier, Susanne | Alfa Romeo Giulia TI | 65 | 55 | 0,32 | 1,8 | 1,09 | 0,0 | 41 | 0,77 | 0,0 | 99,98 |
| 38 | Pühler, Rudolf | Pühler, Beatrix | Volvo PV 544 | 65 | 61 | 4,66 | 4,4 | 0,93 | 0,0 | 41 | 3,65 | 0,0 | 115,64 |



| ERGEBNISLISTE | | B TS 2 | | 18. ADAC - Oberberg Klassik "Tour der 1000 Kurven" | | | | | | | | | | 09.07.2011 | |
|---------------|----------------------|----------------------|---------------------|--|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|--------|------------|--|
| Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Baujahr | BK 1 | GLP 1 | GLP 2 | SP 1 | Zeit | BK 2 | GLP 3 | Zeit | PUNKTE | | |
| 43 | Brune, René | Brune, Rüdiger | VW Scirocco TS | 76 | 4 | 0,32 | 1,9 | 0,96 | 0,0 | 0 | 0,02 | 0,0 | 7,20 | 1 | |
| 46 | Lautz, Kurt | Kreitz, Ernst Willi | Porsche 911 Carrera | 75 | 11 | 0,07 | 2,3 | 0,79 | 0,0 | 0 | 0,75 | 0,0 | 14,91 | 2 | |
| 32 | Peters, Heinz-Dieter | Peters, Ute | Opel Kadett Coupé | 75 | 10 | 0,55 | 1,3 | 2,05 | 0,0 | 0 | 1,13 | 0,0 | 15,03 | 3 | |
| 31 | Rittmeier, Meinhard | Rittmeier, Marvin | Mercedes Benz 280 E | 80 | 10 | 0,43 | 4,0 | 0,13 | 0,0 | 0 | 0,53 | 0,0 | 15,09 | 4 | |
| 42 | Maassen, Lars | Junghans, Michaela | Maserati 222 | 86 | 20 | 0,98 | 3,4 | 0,25 | 0,0 | 0 | 0,93 | 0,0 | 25,56 | 5 | |
| 51 | Slabbers, Sebastian | Slabbers, Friederike | Ford Taunus | 79 | 15 | 1,02 | 3,0 | 0,41 | 0,0 | 10 | 0,43 | 0,0 | 29,86 | 6 | |
| 39 | Schnell, Brigitte | Meseke, Klaus | VW 1600 L | 72 | 30 | 0,50 | 1,3 | 1,01 | 0,0 | 0 | 0,05 | 0,0 | 32,86 | 7 | |
| 40 | Oberhaus, Bernd | Steinert, Nina | Leyland Mini | 76 | 23 | 0,79 | 1,2 | 0,03 | 0,0 | 10 | 0,63 | 0,0 | 35,65 | 8 | |
| 35 | Hopbach, Jens | Finkensiep, Bettina | BMW 1802 | 73 | 32 | 0,28 | 1,6 | 0,51 | 0,0 | 10 | 1,42 | 0,0 | 45,81 | 9 | |
| 50 | Loos, Erich | Reineck, Michael | BMW 2002 ti | 73 | 20 | 4,63 | 1,3 | 0,71 | 0,0 | 20 | 0,41 | 0,0 | 47,05 | 10 | |
| 36 | Wienen, Heinrich | Wienen, Brigitte | MG TR 3 A | 74 | 40 | 0,07 | 1,4 | 0,73 | 0,0 | 10 | 0,06 | 0,0 | 52,26 | 11 | |
| 24 | Marten, Kai | Kammler, Kathrin | MG B | 79 | 40 | 0,26 | 3,5 | 0,66 | 0,0 | 20 | 0,86 | 0,0 | 65,28 | 12 | |
| 99 | Schlich, Hans Werner | Klebe, Michael | Fiat 600 D | 72 | 40 | 0,20 | 1,2 | 0,33 | 0,0 | 30 | 0,41 | 0,0 | 72,14 | 13 | |
| 27 | Slabbers, Rüdiger | Slabbers, Christiane | Ford Consul | 73 | 33 | 2,15 | 9,8 | 1,38 | 0,0 | 30 | 0,09 | 0,0 | 76,42 | 14 | |
| 100 | Müller, David | Wehlen, Andreas | VW Porsche 914/4 | 72 | 51 | 0,65 | 1,0 | 0,01 | 0,0 | 32 | 4,78 | 0,0 | 89,44 | 15 | |
| 47 | Zeyen, Hermann Josef | Zeyen, Hermann | Fiat Ritmo 75 S | 83 | 72 | 1,95 | 5,0 | 3,58 | 0,0 | 21 | 0,97 | 0,0 | 104,50 | 16 | |
| 44 | Müller, Friedhelm | Van Lunteren, Benn | Porsche 911 Carrera | 75 | 52 | 10,00 | 9,6 | 1,95 | 0,0 | 50 | 2,25 | 0,0 | 125,80 | 17 | |
| 48 | Bitzen, Klaus | Wenke, Willi | VW Polo | 82 | 74 | 0,48 | 1,2 | 0,41 | 0,0 | 50 | 0,81 | 0,0 | 126,90 | 18 | |

