



Renngemeinschaft Oberberg e. V. im ADAC

| E R G E B N I S L I S T E 22. ADAC - Oberberg Klassik "Tour der 1000 Kurven" 11.07.2015 | | | | G E S A M T E R G E B N I S Klasse A SPORT | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|--------------------------|--|------|------|-------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|
| Nr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Bj | BK 1 | GLP1 | GLP2 | GLP3 | GLP4 | | BK 2 | GLP5 | | | | | | Punkte | Klasse | Nr. |
| 8 | Krombusch, Ernst | Walter, Norbert | MG B GT | 72 | 0 | 0,74 | 0,40 | 0,96 | 0,20 | 0,0 | 20 | 0,34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,64 | A | 1 |
| 6 | Gansäuer, Hans Joachim | Kohlmann, Jürgen | Ford Capri | 83 | 10 | 0,14 | 0,10 | 0,68 | 0,26 | 0,0 | 40 | 0,14 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51,32 | A | 2 |
| 11 | Wirtz, Jens | Wirtz, Marco | BMW E 30 is | 90 | 40 | 0,61 | 0,11 | 0,39 | 0,34 | 0,0 | 20 | 0,01 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61,46 | A | 3 |
| 10 | Peisker, Reinhard | Grützenbach, Hans | Opel Kadett C | 77 | 20 | 2,00 | 3,83 | 0,89 | 0,65 | 0,0 | 40 | 0,05 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67,42 | A | 4 |
| 15 | Birth, Peter | Wisniewski, Reinhold | BMW 1802 | 72 | 40 | 0,49 | 0,24 | 0,14 | 0,30 | 0,0 | 30 | 0,13 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 71,30 | A | 5 |
| 16 | Balzar, David | Zimmermann, Nina | VW Golf 1 GTI | 82 | 30 | 0,99 | 0,26 | 0,53 | 0,09 | 0,0 | 60 | 0,31 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 92,18 | A | 6 |
| 3 | Kamps, Peter | Kamps, Dirk | Opel Kadett B | 70 | 30 | 8,95 | 0,98 | 0,09 | 0,01 | 0,0 | 60 | 0,31 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,34 | A | 7 |
| 4 | Offermann, Manfred | Offermann, Lars | Alfa Romeo Spider Veloce | 68 | 50 | 0,20 | 0,30 | 0,46 | 1,60 | 0,0 | 50 | 0,21 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 102,77 | A | 8 |
| 5 | Hurtmann, Helmut | Walendy, Ricarda | Triumph TR 4 | 64 | 40 | 1,10 | 0,21 | 0,42 | 0,01 | 0,0 | 60 | 1,08 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 102,82 | A | 9 |
| 1 | Grimbach, Hans | Cramer, Heribert | Triumph TR 2 | 54 | 30 | 0,10 | 0,58 | 0,73 | 0,62 | 0,0 | 80 | 0,24 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 112,27 | A | 10 |
| 9 | Weber, Stefan | Post, Tom | BMW 2002 tii | 72 | 60 | 0,44 | 1,41 | 0,10 | 0,60 | 0,0 | 50 | 0,26 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 112,81 | A | 11 |
| 18 | Marx, Regina | Zimmermann, Edgar | MG Midget MK III | 67 | 60 | 0,07 | 1,93 | 0,62 | 0,71 | 0,0 | 50 | 0,51 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113,84 | A | 12 |
| 12 | Martin, Wolfgang | Wiche, Manfred | Audi 80 L | 72 | 50 | 7,30 | 10,00 | 0,45 | 1,23 | 0,0 | 60 | 0,18 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,16 | A | 13 |
| 13 | Wilhelms, Bernd | Flender, Jürgen | VW Derby | 78 | 70 | 0,10 | 0,53 | 0,14 | 1,91 | 0,0 | 60 | 0,02 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 132,70 | A | 14 |
| 7 | Eßer, Lisa | Eßer, Hans-Joachim | Westfield SEI | 92 | 80 | 4,39 | 1,73 | 0,89 | 0,04 | 0,0 | 80 | 0,28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 167,33 | A | 15 |
| 17 | Kattwinkel, Maren | Sonntag, Rainer | VW Golf 1 | 86 | 50 | 1,10 | 3,81 | 2,63 | 0,55 | 0,0 | 120 | 0,18 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 178,27 | A | 16 |
| 2 | Trimborn, Johannes | Trimborn, Gunhild | NSU Wankel Spider | 65 | 80 | 0,22 | 7,67 | 0,34 | 0,00 | 0,0 | 90 | 0,70 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 178,93 | A | 17 |
| 14 | Rottmann, Gerd | Scharn, Bernd | Opel Kadett C Coupé | 79 | 160 | 0,30 | 1,79 | 0,05 | 0,20 | 0,0 | 140 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 302,34 | A | 18 |