



Lebendig.
Liebenswert.
Lindlar.

Lindlar

Aktuelle Informationen aus der Gemeinde Lindlar

LOKALES

Rollende Raritäten unterwegs im Bergischen Land

Oldtimer-Rallye „Tour der 1000 Kurven“ startete wieder auf dem Lindlarer Marktplatz

Die Antwort kommt ohne Zögern: „Die hervorragende Streckenausarbeitung, die tolle Atmosphäre und natürlich das wunderschöne Bergische Land“, äußern Carola und Michael Friess auf die Frage nach dem Beweggrund für ihre Teilnahme. Kurz darauf rollen die beiden Langenfelder in ihrem feuerroten VW Karmann-Ghia 1600 Cabrio, Baujahr 1968, mit der Startnummer 32 langsam Richtung Startbereich. Die Renngemeinschaft Oberberg hat zur 19. Auflage der Oldtimer-Rallye „Tour der 1000 Kurven“ geladen und kann in diesem Jahr so viele Teilnehmer wie noch nie zum Start auf dem Lindlarer Marktplatz begrüßen. Ob Aachen, Düsseldorf, Wuppertal, Ruhrgebiet oder Münsterland - aus ganz NRW sind Autoliebhaber mit insgesamt 107 Oldtimern angereist. Lange vor dem Start stehen sie stolz neben ihren Gefährten und tauschen sich über ihr gemeinsames Hobby aus.

Poliertes Chrom glänzt, Kugelscheinwerfer werden ausgerichtet, Rallyeschilder und Startnummern montiert - für die vielen interessierten Zuschauer gibt es unter den bestens erhaltenen Fahrzeugen jede Menge Hingucker. Triumph, MG, Porsche, Austin Healey, NSU, VW und viele mehrwertvolle Schätze aller Marken strahlen in der Sonne um die Wette. Angesichts der tollen Resonanz strahlt auch Fahrtleiter Dieter Jokisch, der mit seinem Team wieder viel Arbeit in die Organisation der Rallye gesteckt hat. „Die beteiligten Behörden spielen aber auch hervorragend mit“, lobt Jokisch die oberbergischen Verwaltungen, „alles läuft unbürokratisch, da haben Veranstalter in anderen Regionen richtig Probleme.“ Um 10 Uhr wird es ernst: Im Minutentakt werden die Autos auf die 120 km lange Strecke quer durch das Oberbergische geschickt. Ziel wird am Nachmittag



Bürgermeister Dr. Georg Ludwig schickte die 107 Teams auf die Rallyestrecke.

der Marktplatz Wipperfürth sein, doch vorher sind unterwegs zahlreiche Prüfungen und Kontrollen zu bestehen. Mit der abendlichen Siegerehrung im Wipperfelder Haus Hembach endet schließlich

die „Tour der 1000 Kurven“, die bei den Teilnehmern wieder sehr gut ankam und sicherlich auch zur Jubiläumsauflage im nächsten Jahr viele Oldtimerbesitzer ins Bergische locken wird. FS