

# 20. ADAC-Oberberg Klassik am 06. Juli 2013 der Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

ERGEBNISLISTE 20. ADAC - Oberberg Klassik "Tour der 1000 Kurven" 06.07.2013 GESAMTERGEBNIS Klasse C TOURISTIK																	
Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Bj	BK 1	GLP 1	GLP 2	A 1	A 2	BK 2	GLP 3	GLP 4	A 3	FB	Zeit	Punkte	Platz
101	Hambüchen, Werner	Kirch, Wolfgang	Alfa Romeo Zagato Junior	71	0	0,16	0,33	0,5	2,0	0	0,13	1,10	0,6	0	0,0	4,82	1
79	Peters, Heinz-Dieter	Peters, Ute	Opel Kadett E	87	0	0,07	2,05	1,2	3,0	0	0,60	0,80	0,1	0	0,0	7,82	2
61	Raymund, Renee	Roßmüller, Nadine	VW Frost Speedster	71	0	0,68	0,89	7,1	2,0	0	0,03	1,10	1,0	0	0,0	12,80	3
58	Kempa, Andreas	Schulz, Wera	Porsche 944	86	0	0,22	0,35	3,2	3,0	0	0,05	5,30	1,0	0	0,0	13,12	4
57	Dörrenhaus, Ulrich	Wakup, Rainer	Opel Kadett C Aero	77	0	2,34	0,16	3,8	2,0	0	0,64	3,50	1,0	0	0,0	13,44	5
70	Falk, Thorsten	Falk, Iris	VW Käfer Cabrio	79	0	0,44	0,53	1,8	1,0	0	0,06	10,00	1,0	0	0,0	14,83	6
77	Neumerkel, Norman	Neumerkel, Gerald	Audi Coupe	85	0	0,61	0,21	0,8	2,0	10	0,41	4,90	0,7	0	0,0	19,63	7
105	Tietz, Hans-Jürgen	Tietz, Angelika	Fiat 1500 Cabrio	66	10	2,52	0,15	4,4	2,0	0	1,10	5,00	0,1	0	0,0	25,27	8
81	Kirberg, Ernst-Dieter	Kleifeld, Karsten	MG B Roadster	77	0	2,32	0,33	2,2	1,0	10	0,08	10,00	1,0	0	0,0	26,93	9
76	Meinerzhagen, Horst	Meinerzhagen, Marion	VW Käfer Cabrio	77	0	3,82	0,59	6,8	2,0	10	0,69	2,40	1,0	0	0,0	27,30	10
86	Hammer, Thomas	Reese, Agnieszka	Citroen DS 20 Break	72	10	1,64	2,01	0,3	2,0	10	0,36	0,90	1,0	0	0,0	28,21	11
87	Fuchs, Thomas	Piepenstock, Carola	Audi GT 5 E	83	10	1,27	0,30	3,8	2,0	10	0,39	0,60	1,0	0	0,0	29,36	12
106	Kohnke, Christina	Dierolf, Kathrin	BMW 320 i Cabrio	88	10	2,37	0,50	1,8	2,0	10	1,49	4,00	0,5	0	0,0	32,66	13
69	Steimel, Heinz	Steimel, Christel	Opel GT J	71	10	2,28	0,61	7,3	2,0	0	1,78	10,00	0,1	0	0,0	34,07	14
90	Tillmanns, Jean-Paul	Fuchs, Ursula	Datsun SPL Roadster	68	10	1,63	0,91	3,1	2,0	10	0,44	10,00	1,0	0	0,0	39,08	15
59	Schwarz, Ansgar	Schwarz, Uschi	Caterham Super Sprint	91	0	1,22	1,50	1,6	3,0	20	1,46	10,00	1,0	0	0,0	39,78	16
74	Schiefer, Jürgen	Schiefer, Angela	BMW 2002 ti	74	20	0,40	1,40	4,9	2,0	10	0,25	1,50	0,2	0	0,0	40,65	17
65	de Vries, Alexander	de Vries, Stephanie	Spartan MK II Roadster	86	10	8,32	4,76	2,5	1,0	0	1,69	10,00	1,0	2	0,0	41,27	18
62	Bartz, Michael	Wunderlich, Silke	Porsche 911 SC	80	0	6,10	0,77	10,0	2,0	10	1,96	10,00	0,7	0	0,0	41,53	19
56	Wolff, Klaus-Peter	Wolff, Heidi	Volvo 66 DL	78	10	2,81	5,69	5,1	2,0	10	4,78	1,90	1,0	0	0,0	43,28	20
68	Harms, Christoph	Harms, Claudia	Mercedes Benz W 123	78	0	9,62	0,87	10,0	2,0	10	1,16	10,00	0,6	0	0,0	44,25	21
60	Börsch, Wolfgang	Ludwig, Dr. Georg	Corvette C3	78	30	8,41	0,01	1,6	2,0	0	0,49	2,20	1,0	0	0,0	45,71	22
94	Beul, Stefan	Alb recht, Marc	VW Käfer Cabrio	67	20	3,59	0,02	10,0	2,0	0	0,87	10,00	0,6	0	0,0	47,08	23
97	Schmidt, Stephan	Gansäuer, Hans-Joachim	Volkswagen 181	71	10	0,04	1,60	2,7	2,0	10	10,00	10,00	1,0	0	0,0	47,34	24
103	Bleeser-Hoprich, Karl	Hoprich, Anne	Daimler V8 250	69	20	5,24	10,00	0,8	2,0	0	2,30	3,10	1,0	4	0,0	48,44	25
99	Bockheim, Ulrich	Gottschlich, Jan Hendrik	VM Super Seven	99	10	0,13	0,69	3,5	2,0	20	0,77	10,00	0,1	2	0,0	49,19	26
64	Vogeleit, Gerd	Vogeleit, Gisela	Ford Taunus 12m	61	0	0,02	10,00	2,8	2,0	20	4,13	10,00	1,0	0	0,0	49,95	27
100	Kick, Lilo	Kick, Reinhard	BMW 325 i Cabrio	88	10	2,43	4,41	1,9	2,0	20	1,12	3,20	1,0	4	0,0	50,06	28
78	Eisenacher, Harald	Przemuß, Bernd	Mercedes Benz 200 D	71	10	6,12	0,26	5,3	2,0	10	6,88	10,00	1,0	0	0,0	51,56	29
73	Knitter, Marc	Knitter, Nora	Mercedes 280 SL	68	10	9,14	2,00	7,4	2,0	10	1,41	10,00	1,0	0	0,0	52,95	30
82	Schmitz, Berthold	Schildberg, Pierre	Austin Healey Sprite MK 1	59	10	10,00	2,45	2,1	1,0	0	9,93	10,00	1,0	8	0,0	54,48	31
89	Krahl, Hans Roland	Krahl, Ramona	Porsche 912	67	10	8,02	0,32	1,0	1,0	20	1,16	10,00	1,0	2	0,0	54,50	32
63	Schmitz, Ulrich	Schmitz, Mariane	Volvo PV 544	64	20	4,41	1,21	2,4	1,0	20	0,83	6,00	0,3	0	0,0	56,15	33
98	Demmer, Jörg	Demmer, Lydia	Apal Porsche 356	84	30	0,09	8,42	2,9	1,0	10	2,98	2,60	0,1	0	0,0	58,09	34
88	Sürth, Stephan	Pabst-Sürth, Betina	VW 1303 Cabrio	78	10	2,91	1,50	2,1	1,0	30	0,61	10,00	1,0	0	0,0	59,12	35
85	Pieper, Dr. Frank	Stein-Pieper, Claudia	Pinin Farina 124 DS	83	10	4,82	3,36	10,0	1,0	20	2,58	6,60	1,0	0	0,0	59,36	36
83	Auer Rypa, Beatrix	Rypa, Wolfgang	Opel Commodore GSE	70	20	2,64	3,04	1,9	2,0	20	0,92	4,90	1,0	4	0,0	60,40	37

# 20. ADAC-Oberberg Klassik am 06. Juli 2013 der Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

E R G E B N I S L I S T E																	20. ADAC - Oberberg Klassik "Tour der 1000 Kurven" 06.07.2013																	G E S A M T E R G E B N I S																	Klasse C TOURISTIK																																																																																																																																																																																						
104	Ratschinski, Klaus	Ratschinski, Celine	Glas 1304 TS	65	20	10,00	1,85	1,3	2,0	20	0,81	3,90	1,0	0	0,0	60,86	38	91	Schubert, Volker	Schubert, Kira	VW Polo Coupe	83	20	3,57	0,48	2,3	2,0	20	3,25	10,00	0,8	0	0,0	62,40	39	93	Geldmacher, Helmut	Springer-Geldmacher, Dr. Monika	Alfa Romeo GTV 2000	73	0	0,46	10,00	10,0	3,0	30	0,21	10,00	1,0	0	0,0	64,67	40	75	Finke, Torsten	Hantropp, Christine	Renault Alpine A 310	79	30	6,14	1,00	3,4	1,0	10	2,02	8,60	1,0	2	0,0	65,16	41	102	Ullrich, Edmund	Ullrich, Baerbel	Mercedes Benz 180 G	60	30	1,69	2,58	5,5	1,0	30	0,11	0,00	0,6	2	0,0	73,48	42	84	Höller, Erwin	Höller, Manuela	Fiat Spider 124 CSO	81	10	10,00	10,00	0,4	3,0	40	5,33	0,00	1,0	0	0,0	79,73	43	92	Weber, Joachim	Lex, Rene	Renault Alpine A 110	74	40	8,18	0,84	10,0	2,0	10	0,24	10,00	1,0	0	0,0	82,26	44	71	Reimann, Bastian	von Ahlen, Rolf	VW Käfer	67	10	6,37	10,00	6,9	2,0	40	2,32	10,00	1,0	2	0,0	90,59	45	67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW
91	Schubert, Volker	Schubert, Kira	VW Polo Coupe	83	20	3,57	0,48	2,3	2,0	20	3,25	10,00	0,8	0	0,0	62,40	39	93	Geldmacher, Helmut	Springer-Geldmacher, Dr. Monika	Alfa Romeo GTV 2000	73	0	0,46	10,00	10,0	3,0	30	0,21	10,00	1,0	0	0,0	64,67	40	75	Finke, Torsten	Hantropp, Christine	Renault Alpine A 310	79	30	6,14	1,00	3,4	1,0	10	2,02	8,60	1,0	2	0,0	65,16	41	102	Ullrich, Edmund	Ullrich, Baerbel	Mercedes Benz 180 G	60	30	1,69	2,58	5,5	1,0	30	0,11	0,00	0,6	2	0,0	73,48	42	84	Höller, Erwin	Höller, Manuela	Fiat Spider 124 CSO	81	10	10,00	10,00	0,4	3,0	40	5,33	0,00	1,0	0	0,0	79,73	43	92	Weber, Joachim	Lex, Rene	Renault Alpine A 110	74	40	8,18	0,84	10,0	2,0	10	0,24	10,00	1,0	0	0,0	82,26	44	71	Reimann, Bastian	von Ahlen, Rolf	VW Käfer	67	10	6,37	10,00	6,9	2,0	40	2,32	10,00	1,0	2	0,0	90,59	45	67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																		
93	Geldmacher, Helmut	Springer-Geldmacher, Dr. Monika	Alfa Romeo GTV 2000	73	0	0,46	10,00	10,0	3,0	30	0,21	10,00	1,0	0	0,0	64,67	40	75	Finke, Torsten	Hantropp, Christine	Renault Alpine A 310	79	30	6,14	1,00	3,4	1,0	10	2,02	8,60	1,0	2	0,0	65,16	41	102	Ullrich, Edmund	Ullrich, Baerbel	Mercedes Benz 180 G	60	30	1,69	2,58	5,5	1,0	30	0,11	0,00	0,6	2	0,0	73,48	42	84	Höller, Erwin	Höller, Manuela	Fiat Spider 124 CSO	81	10	10,00	10,00	0,4	3,0	40	5,33	0,00	1,0	0	0,0	79,73	43	92	Weber, Joachim	Lex, Rene	Renault Alpine A 110	74	40	8,18	0,84	10,0	2,0	10	0,24	10,00	1,0	0	0,0	82,26	44	71	Reimann, Bastian	von Ahlen, Rolf	VW Käfer	67	10	6,37	10,00	6,9	2,0	40	2,32	10,00	1,0	2	0,0	90,59	45	67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																				
75	Finke, Torsten	Hantropp, Christine	Renault Alpine A 310	79	30	6,14	1,00	3,4	1,0	10	2,02	8,60	1,0	2	0,0	65,16	41	102	Ullrich, Edmund	Ullrich, Baerbel	Mercedes Benz 180 G	60	30	1,69	2,58	5,5	1,0	30	0,11	0,00	0,6	2	0,0	73,48	42	84	Höller, Erwin	Höller, Manuela	Fiat Spider 124 CSO	81	10	10,00	10,00	0,4	3,0	40	5,33	0,00	1,0	0	0,0	79,73	43	92	Weber, Joachim	Lex, Rene	Renault Alpine A 110	74	40	8,18	0,84	10,0	2,0	10	0,24	10,00	1,0	0	0,0	82,26	44	71	Reimann, Bastian	von Ahlen, Rolf	VW Käfer	67	10	6,37	10,00	6,9	2,0	40	2,32	10,00	1,0	2	0,0	90,59	45	67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																						
102	Ullrich, Edmund	Ullrich, Baerbel	Mercedes Benz 180 G	60	30	1,69	2,58	5,5	1,0	30	0,11	0,00	0,6	2	0,0	73,48	42	84	Höller, Erwin	Höller, Manuela	Fiat Spider 124 CSO	81	10	10,00	10,00	0,4	3,0	40	5,33	0,00	1,0	0	0,0	79,73	43	92	Weber, Joachim	Lex, Rene	Renault Alpine A 110	74	40	8,18	0,84	10,0	2,0	10	0,24	10,00	1,0	0	0,0	82,26	44	71	Reimann, Bastian	von Ahlen, Rolf	VW Käfer	67	10	6,37	10,00	6,9	2,0	40	2,32	10,00	1,0	2	0,0	90,59	45	67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																								
84	Höller, Erwin	Höller, Manuela	Fiat Spider 124 CSO	81	10	10,00	10,00	0,4	3,0	40	5,33	0,00	1,0	0	0,0	79,73	43	92	Weber, Joachim	Lex, Rene	Renault Alpine A 110	74	40	8,18	0,84	10,0	2,0	10	0,24	10,00	1,0	0	0,0	82,26	44	71	Reimann, Bastian	von Ahlen, Rolf	VW Käfer	67	10	6,37	10,00	6,9	2,0	40	2,32	10,00	1,0	2	0,0	90,59	45	67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																																										
92	Weber, Joachim	Lex, Rene	Renault Alpine A 110	74	40	8,18	0,84	10,0	2,0	10	0,24	10,00	1,0	0	0,0	82,26	44	71	Reimann, Bastian	von Ahlen, Rolf	VW Käfer	67	10	6,37	10,00	6,9	2,0	40	2,32	10,00	1,0	2	0,0	90,59	45	67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																																																												
71	Reimann, Bastian	von Ahlen, Rolf	VW Käfer	67	10	6,37	10,00	6,9	2,0	40	2,32	10,00	1,0	2	0,0	90,59	45	67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																																																																														
67	Fritzsche, Lutz	Piel, Gabi	Citroen 2 CV	86	70	7,06	1,22	2,9	0,0	0	10,00	10,00	1,0	2	0,0	104,18	46	66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																																																																																																
66	Kratochvil, Franz	Helm-Kratochvil, Gabriele	Mercedes Benz 190 C	64	10	3,87	0,15	1,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2057,02	NGW	96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																																																																																																																		
96	Lutz, Reiner	Lutz, Bärbel	Ford Escort RS 2000	73	20	10,00	0,77	2,9	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2075,67	NGW	95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																																																																																																																																				
95	Schlechtingen, Michael	Lutz, Verena	VW 1303 Cabrio	79	10	10,00	6,24	10,0	2,0	1000	10,00	10,00	10,0	10	1000,0	2078,24	NGW	80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																																																																																																																																																						
80	Riehl, Karsten	Riehl, Lieselotte	BMW 2000 CA	66	40	9,55	2,01	10,0	2,0	1000	5,59	10,00	10,0	10	1000,0	2099,15	NGW																																																																																																																																																																																																																								

NGW = nicht im Ziel

